



# GONFLÉS À BLOC... MAIS PAS BAUDRUCHES !

Sections RENAULT  
du syndicat SM-TE

Syndicat de la  
Métallurgie  
Travaillons  
Ensemble

Nouvelle série N°25

11 septembre 2015

1 avenue du Golf 78084 GUYANCOURT  
www.travaillonsensemble.org

API : FR TCR LOG 0 52  
fax : 01.76.86.90.90

sm-te@travaillonsensemble.org  
06.98.05.13.80

syndicat libre et indépendant car non confédéré et financé uniquement par les adhérents

Ces vacances ont été un moment précieux pour reprendre des forces, mais aussi pour prendre du recul, regarder le monde dans lequel nous vivons.

Réchauffement climatique, déséquilibre Nord-Sud, chute boursière et grave accident industriel en Chine, chômage endémique en Europe de l'ouest, afflux de migrants au péril de leur vie, crise de la Grèce, tout apparaît lié, symptôme d'une même cause : l'accaparement par quelques-uns de toujours plus de ressources au détriment du plus grand nombre.

Quel maître servons-nous ? L'oligarchie du CAC40 ou l'intérêt général ?

Nos dirigeants politiques et les patrons des grandes entreprises ne remettront pas spontanément en cause le modèle qu'ils servent et dont ils profitent grassement.

Mais nous, citoyens et salariés pouvons et devons prendre du recul et agir.

Oui mais direz-vous, que pouvons-nous faire contre un tel « rouleau compresseur » ?

Probablement plus que nous croyons, par exemple :

- Utilisons notre pouvoir de consommateur en achetant des voitures fabriquées en France : exigez de votre BVP une Clio en provenance de Flins, et si l'on ne peut vous le garantir, abstenez-vous !

Savez-vous qu'environ les trois quarts des Clio sont vendues dans les pays limitrophes de la France tandis que seulement un quart y sont produites (et trois quarts à Bursa) ? Coluche disait : « et dire que si les gens ne les achetaient pas, ça ne se vendrait pas ! ».

- Ne cautionnons pas la mascarade que constitue la COP21 en devenant chauffeur de taxi bénévole de véhicule électrique : notre gouvernement et les industriels français sponsors de l'événement (ERDF, Total, Air France, Renault ...) se sont d'emblée autoproclamés exemplaires et amis de la planète : avec de tels amis, la planète n'a même plus besoin d'ennemis !

Le visionnaire Einstein disait : « on ne résout pas les problèmes avec les modes de pensée qui les ont engendrés ». Ayons la lucidité de reconnaître qu'en tant que constructeur d'automobiles, nous avons notre « part d'abus de planète » et que même la voiture électrique n'est pas vertueuse en soi.

- Combattons inlassablement la dégradation des rapports humains au travail et demandons le renoncement au désespérant « job grading » qui transforme les ingénieurs et cadres en « nouveau prolétariat ».

**Pas de découragement donc mais au contraire sagesse et détermination ! Une dernière citation, du grand La Boétie, extraite de son discours de la servitude volontaire : « Soyez résolu à ne plus servir, et vous voilà libres ! ».**

## BONNE REPRISE À TOUS ET SURTOUT, NE LÂCHEZ RIEN !

**Donnez-vous les moyens d'agir : rejoignez le syndicat SM-TE**

**Pour engager des actions, vous représenter et défendre vos droits, le syndicat SM-TE invite les salariés à le rejoindre en devenant membre.** Tant les « Renault » que les « prestataires » (salariés les plus fragiles).

**Selon ses statuts** (ART. 4 : Le syndicat affirme le principe de l'indépendance syndicale et prohibe tout financement d'origine patronale ou politique) **et la volonté de ses dirigeants, le syndicat SM-TE est libre et indépendant parce que financé uniquement par les adhérents, libre et indépendant parce que non confédéré.**

Bulletin d'adhésion : [http://www.travaillonsensemble.org/d90-adhesion/images/Fiche\\_adhesion\\_SM-TE.pdf](http://www.travaillonsensemble.org/d90-adhesion/images/Fiche_adhesion_SM-TE.pdf)

## Monétisation des Comptes-Transitoires

La Direction annonce avec force communication le renouvellement de la campagne d'achat de véhicules avec la monétisation des comptes transitoires.

### Nous vous mettons en garde contre cette arnaque :

Si le transfert de ces jours de CT dans le PERCO est abondé par la Direction à hauteur de 25% et est exonéré d'impôt, ce n'est pas le cas pour acheter un véhicule.

Le SM-TE Demande que la Direction abonde de 25% la monétisation : ce temps que vous avez capitalisé est du temps de congés que vous n'avez pas consommé. Vous avez donc travaillé en heures supplémentaires ! Par ailleurs cette somme augmentera votre revenu imposable, et l'impôt sera prélevé au taux marginal. **Ces jours de congés sont acquis et ils vous appartiennent.**

## Smart France à Hambach : Chantage à l'emploi

Rappel des faits : plusieurs articles de presse nous informent qu'un accord a été proposé avant les congés, par *Smart France*, filiale du groupe Allemand Daimler, pour le site industriel d'Hambach qui fabrique la Smart 2 portes. Cet accord propose aux salariés de passer à 39h par semaine en « échange » d'une augmentation de 120 euros brut par mois : *Smart France* propose donc de payer ces 4h supplémentaires par semaine moins de 7,5 Euros brut de l'heure, c'est-à-dire moins que le SMIC horaire. Quel cynisme ! Pour obtenir la complaisance de la CFE-CGC, toujours prête à signer ce genre d'accord, en faisant croire que ça permet de sauver les emplois, *Smart France* promet (mais ça n'engage que ceux qui y croient), qu'elle embauchera 50 intérimaires, en se gardant bien de préciser combien de contrats d'intérim ne seront pas reconduits. On imagine mal comment *Smart France* pourrait créer des emplois avec un accord qui lui permet d'obtenir des heures supplémentaires plus avantageuses que les heures « normales ».

Au fait, pourquoi *Smart France* propose-t-il un tel accord en 2015 ? Est-ce que les ventes sont en baisse pour expliquer des difficultés économiques ? En fait, non. Au contraire, *Smart* anticipe une hausse de ses ventes de 2016 à 2018, mais accepterait de revenir à 37h par semaine en 2019 : la fin du cycle de la *Smart* actuelle en attendant son renouvellement ? Donc, *Smart France* essaie d'obtenir un accord en 2015 qui lui permettrait d'augmenter sa production de 2016 à 2018 sans embauches supplémentaires, et sans avoir à payer le tarif normal des heures supplémentaires : il fallait oser ! Mais, tant qu'il y a des syndicats de complaisance prêts à signer, pourquoi se priver ? Pour faire pression sur les syndicats, la direction de *Smart France* explique que le site Renault de Novo Mesto en Slovénie, qui fabrique maintenant la version 4 portes de la *Smart* est plus « compétitif ». Pour ceux qui n'auraient pas compris, *Smart France* menace de transférer la totalité de la fabrication de la prochaine *Smart* en Slovénie : c'est le chantage à l'emploi par insinuation.

Le SM-TE dénonce une nouvelle fois le cynisme de ces régressions sociales « maquillées » en accords de compétitivité, et rappelle que ce n'est pas la baisse du coût horaire du travail qui permet de sauver des emplois mais la hausse de la productivité par des investissements massifs pour moderniser et rendre plus performants les moyens de production et des salaires indexés sur la productivité.

Est-ce que Carlos GHOSN a suggéré à Dieter ZETSCHE (PDG de Daimler) d'utiliser ses méthodes appliquées en Espagne et en France (par l'accord de compétitivité) pour extorquer des réductions de salaires horaires, avec l'aval des syndicats complaisants ?

La CFDT de *Smart France* refuse l'accord proposé, mais, quelle est la position de la CFDT de Renault ?

## Que se passe-t-il au CE de Guyancourt ?

La CFDT quitte le Bureau du CE de Guyancourt sans s'en expliquer auprès des salariés, la CGT y fait son entrée en se défendant de pratiquer une co-gestion avec la CFE-CGC. Que se passe-t-il ?

Le CE est une affaire importante pour les droits des salariés et leur représentation, et il serait normal que les élus s'expriment et s'expliquent sur les raisons qui conduisent à ces situations. Si les élus sont à ce point en désaccord sur la conduite des affaires, SM-TE leur propose soit d'interroger les salariés par une consultation, soit de présenter leur démission pour organiser de nouvelles élections sans attendre novembre 2017.

Les recours engagés par des membres du SM-TE contre les irrégularités constatées lors du scrutin de novembre 2013 pour Guyancourt vont dans ce sens. Cela tombe bien !