



De quoi avez-vous peur ?

Sections RENAULT

N° 68

10 février 2017

Vendredi 10 février 2017 à 13 heures

Grand jour pour Renault : l'annonce des résultats financiers. L'année 2016 s'annonçait exceptionnelle. La fête allait être belle, dans un grand élan de communion, pour célébrer le succès de nos produits, la réussite de l'action collective de la communauté de travail, guidée par la clairvoyance stratégique de nos Top managers.

Patatras ! Pour sa communication, notre Top management n'a rien trouvé de mieux qu'une « *Open Discussion* », concept innovant, qui cache sous son néologisme branché une communication en petit comité, réunissant autour du Président 60 collaborateurs triés sur le volet, que nous serons invités à écouter en direct.

Point d'*Open* forum donc.

Pourquoi cette présentation en petit comité choisi, qui n'a d'« *Open* » que le nom ? Ne s'agit-il pas plutôt de « *Close-up* », ces tours où le public reste médusé à la parfaite prestidigitacion de celui qui est là pour l'amuser ?

Pourquoi la Direction Générale choisit-elle de ne pas réunir d'amphi « *open* » ? De quoi aurait-elle peur ?

- De la signature d'un accord d'Entreprise, qui ne satisfait plus que ses joyeux signataires ?
- De la non-atteinte des objectifs de l'accord précédent par l'oubli de la cible de 820 000 véhicules fabriqués en France ?
- Des questions que pourraient poser des électeurs après les élections au CA dont les résultats officiels n'ont pas été publiés depuis le 12 janvier ?
- Des décisions stratégiques qui offrent à Nissan les capacités industrielles de Renault ?
- Du financement sans fond d'Avtovaz, dont le montant du chèque n'a pas été rendu public ?
- Du 3^{ème} salaire que notre Président s'apprête à empocher chez Mitsubishi (après avoir multiplié par **deux** les émoluments du Conseil d'Administration) ?
- Des conséquences de la dernière AG Renault, qui votait contre la rémunération du Président, et que le tour de passe-passe du « Super-bonus » saura habilement contourner ?

De quoi la Direction Générale aurait-elle peur, sinon de l'indécence de tout cela ?

De quoi la Direction Générale aurait-elle peur, sinon de trop de décisions prises dans le dos des salariés, et contre leurs intérêts ?

De l'indécence de tout cela, à l'heure où s'ouvre le ballet des NAO, protocole bien réglé pour nous expliquer la larme à l'œil que toute prétention salariale mettrait l'Entreprise en péril ?

Le Peuple n'assistera pas au spectacle.

Le Peuple ne posera pas ses questions, ni certains représentants syndicaux, parfois un peu trop entreprenants.

Le Peuple sera tenu à distance du spectacle, de la prestidigitation, de cette farce de communication dont il est et restera le dindon.

Le syndicat SM-TE dénonce cette situation, qu'il considère de nature à dresser les uns contre les autres.

C'est pourquoi, le SM-TE le dit haut et fort : la Direction Générale n'a pas lieu d'avoir peur de la communauté de travail.

Et c'est ici que son slogan prend tout son sens, pour réunir la Communauté de Travail toute entière au service du succès de l'Entreprise :

Travaillons ensemble !

« ... Cette Open discussion ne sera pas une réunion au cours de laquelle le Président présentera et commentera les résultats financiers mais une séance d'échange entre le Président et des salariés choisis par les managers (et notamment les leaders des régions) dans le cadre d'une opération de valorisation de ces salariés.

Nous sommes au regret de vous dire que vous ne pourrez pas assister en présentiel à cette réunion. En revanche, vous pourrez, comme l'ensemble des autres salariés, la suivre à distance par vidéo-streaming dont le lien vous sera indiqué le 10 février dans Déclik ... ».

C'est en ces termes que Renault répond par mail le 08/02/2017 à 21h28 à notre demande de participation à l'Open discussion



mer. 08/02/2017 09:20

DEBESSE Olivier

Open discussion avec Carlos Ghosn du 10 février 2017

À VOLKRINGER Armelle

Cc LORMEAU Tristan; sm-te@travaillonsensemble.org

A l'attention de Madame Armelle VOLKRINGER, Directeur de la Communication Groupe

Madame,

En tant que Secrétaire Général du syndicat SM-TE qui a des sections syndicales dans la société Renault SAS, je vous prie de bien vouloir m'indiquer le lieu de l'Open discussion avec Carlos Ghosn qui aura lieu le 10 février de 13h00 à 14h15, de me garantir l'accès et de m'assurer de ma présence, à l'occasion de la présentation des résultats financiers 2016 à la communauté de travail. Ceci en vertu de mes prorogatives liées au droit syndical.

Recevez, Madame, l'expression de mes salutations distinguées.

Olivier Debesse

Vous adhérez à notre action ? Soutenez-la et devenez membre SM-TE

Pour permettre au plus grand nombre de se réapproprier le syndicalisme, le syndicat SM-TE s'oblige dans ses statuts à être financé uniquement par ses adhérents pour garantir d'être sous leur contrôle et au service de leur représentation, et s'interdit tout financement d'origine patronale ou politique.

Bulletin d'adhésion et de soutien : www.travaillonsensemble.org cotisation annuelle : 30 à 50 €

Siège social : 6 bis rue de la Paroisse, 78000 VERSAILLES

Contact : 06.98.05.13.80 API : FR TCR LOG 0 52 sm-te@travaillonsensemble.org www.travaillonsensemble.org